

Steffen Arnbo Nielsen

Teknik og Miljø, Aarhus Kommune

13-08-2021

Parkeringsredegørelse 2021 – bidrag fra Trøjborg

Der er sket flere ændringer på Trøjborg siden den første parkeringsredegørelse blev udarbejdet, bl.a. er flere nye byggerier afsluttet og i juni 2021 blev der indført beboerparkering.

Antal biler på Trøjborg.

Der er vores oplevelse, at antallet af biler vokser pga. mange nye boliger fra 2018-2021, fx 202 boliger i Peter Sabroes gade, 187 boliger ved Trøjborgvej 72-74, 37 boliger i Trøjborgcentret. Det er i alt 426 nye boliger, hvor der er etableret ca. 150 parkeringspladser med betaling. Byggerierne opfylder måske kommunens parkeringsnormer, men vi tvivler på at det svarer til virkeligheden, hvor mange unge som bor i små lejligheder, har købt små biler.

Dette har forstærket parkeringsproblemerne i området indtil der blev indført beboerparkering, fordi mange af de nye beboere valgte at parkere gratis på gaden.

Og derfor er der behov for at undersøge udviklingen i bilejerskab versus P pladser på Trøjborg.

Cykelparkering.

Der er rigtig mange cykler på Trøjborg og de fylder meget på områdets fortove, og der er et stigende antal ladcykler, som fylder endnu mere. Det er næppe muligt at undersøge hvor mange cykler der er, men egentlig cykelparkeringspladser vil være en forbedring for gående og barnevogne, kørestolsbrugere mm

Der er behov for at vurdere mulighed for etablering af cykelparkeringspladser på Trøjborg

Beboerparkering

Blev gennemført på Trøjborg pr 1. juni og det har umiddelbart skabt gode parkeringsmuligheder for borgere med licenser, samt korttidsparkering. Vi ved dog ikke om effekten kan ses tydeligt endnu, fordi mange af Trøjborgs beboere er studerende og der sker typisk udskiftning her i august. Beboerparkering har skabt en del uro blandt dem der ikke kan købe beboerlicens, eller ikke vil betale for et dyrere parkeringsabonnement, fx beboere i de nye bebyggelser. Vi har indtryk af, at mange så parkerer udenfor Trøjborg, dvs. på Christiansbjerg og især Risvangen.

Vi tror derfor det er relevant at man laver parkeringsanalyser ikke bare på Trøjborg, men kigger på belastninger i Risvangen.

Beboerparkering er et problem for flere ansatte i daginstitutioner, skole og små forretninger. Det virker for kompliceret at få en erhvervslicens fordi det kræver gule plader og evt. ændret forsikring. Alternativet er at betale dyrt for daglig parkering for at gå på arbejde. Der findes kun få parkeringspladser/anlæg på Trøjborg.

Alle beboerne på Trøjborg har udfordringer med gæster der er på besøg i mange timer, dels fordi det bliver dyrt at parkere på gadeparkeringspladser eller større parkeringspladser.

Parkeringshuse/arealer.

Trøjborg har ingen parkeringshuse udover de P huse/kældre der hører til de nye byggerier, herunder Trøjborgcentret, som har tidsbegrænset parkering for centrets kunder.

Der er dog pt. en stor parkeringshus/plads med 360 pladser i Peder Sabroes gade, som koster 16 kr i timen eller 65 kr pr døgn. Der er ofte mange ledige pladser. Den vil på sigt – måske om 2- 3 år indgå i Universitetsbyens parkeringsområde, og dermed ikke være offentlig tilgængelig. Der er en mindre parkeringsplads på hjørnet af Trøjborgvej og Dronning Margrethes vej, som pt er gratis, måske fordi der på sigt er planer om at bebygge grunden. Vi havde forventet at her blev bygget et parkeringshus.

Der er ca. 2 km fra Trøjborg til nærmeste P hus på havnen. Letbanen kører derfra og holder i udkanten af Trøjborg, dvs. nogle bilister kan vælge at parkere uden for centrum eller ved havnen og derefter tage toget resten af vejen og det vil flere sikkert gøre. Det er formentlig ikke en løsning for ældre trafikanter og familier med små børn

Det er således ret dyrt at parkere på Trøjborg, hvis ikke man har beboerlicens eller kan leje parkeringspladser i forbindelse med boligen. Vi formoder at Risvangen pt. fungerer som bufferzone. Kan der etableres Ppladser, der kan fungere som parkeringsmulighed for ansatte, gæster m fl.?

Fredeliggørelse af Trøjborg- starter som proces i efteråret 2021. Det formodes at det kan medføre reduktion af parkeringspladser, fx hvis man etablerer cykelparkeringsøer, laver grønne hjørner, etablerer flere cykelstier mm.

El lade standere. Vi formoder at der bliver behov for mange flere el- lade standere på sigt.

Vi ser frem til at få belyst tal for bilpark og parkeringspladser på Trøjborg og evt. nærliggende områder. Og forventer at fredeliggørelse kan løse nogle af de parkeringsproblemer der er på Trøjborg.

Venlig hilsen fra

Trafikudvalget /Trøjborg Fællesråd

Niels Christian Sidenius og Eva Just